

Cilindro neumático Serie CG1

ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100

Versiones

Serie	Funcionamiento	Vástago	Amorti- guación	Básico	Versión					Diámetro (mm)	Página
					Con conexión instantánea	Con fuelle	Hidro- neumática	Serie de gran pureza	Libre de cobre		
Estándar/Serie CG1 	Doble Efecto	Vástago simple	Elástica	•	•	•	•	•	•	20 a 100	1-98
			Neumática	•	•	•	•	•	•		1-110
		Doble vástago	Elástica	•	•	•	•	•	•		
			Neumática	•	•	•	•	•	•		
Estándar/Serie CG1 	Simple Efecto	Vástago simple (Vástago dentro Vástago fuera)	Elástica	•						20 a 40	1-116
Vástago antigiro serie CG1K 	Doble Efecto	Vástago simple	Elástica	•					•	20 a 63	1-122
			Neumática	•							
		Doble vástago	Elástica	•						20 a 63	1-126
Montaje directo serie CG1R 	Doble Efecto	Vástago simple	Elástica	•				•	•	20 a 63	1-131
Montaje directo/Vástago antigiro serie CG1KR 	Doble Efecto	Vástago simple	Elástica	•						20 a 63	1-136
Fricción reducida serie CG1Q 	Doble Efecto	Vástago simple	Sin amortiguación (ø20 a ø63) elástica (ø80, ø100)	•						20 a 100	1-139

Detectores magnéticos compatibles

Modelo de detector magnético	Montaje con bandas
Contacto tipo Reed	D-C7/8, D-C73C/C80C D-B5/B6, D-B59W
Estado sólido	D-H7□, D-H7□W, D-H7□F D-H7BAL, D-H7C, D-G5/K5 D-G5□W/K59W, D-G59F, D-G5NTL

Estándar: vastago simple de doble efecto

Serie CG1

ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100

Forma de pedido

Estándar

CG1 L N 25 100

Con detector magnét.

CDG1 L N 25 100 B53

Con detector magnét.

Montaje

B	Básico
L	Escuadra
F	Brida delantera
G	Brida trasera
U*	Muñón delantero
T*	Muñón trasero
D	Charnela



* No están disponible para diámetro Ø80 y Ø 100.

** Accesorios de montaje no están montados, deben ser pedidos por separado. Por favor, véase el índice de pedidos en las siguientes páginas.

Amortiguación

N	Elástica
A	Neumática

Diámetro

20	20mm	50	50mm
25	25mm	63	63mm
32	32mm	80	80mm
40	40mm	100	100mm

Número de detectores magnéticos

—	2
S	1

Detector magnético

— Sin detector magnético

Véase en la tabla inferior los modelos de los detectores magnéticos.

Fuelle (de un lado)

—	Sin fuelle
J	Tela de nilón
K	Tela resistente al calor

* En el caso de las escuadras y las bridas delanteras se montarán los fuelles en fábrica.

Carrera cilindro (mm)

Véase en la p.1-99 la tabla de carrera estándar.

Detectores magnéticos compatibles

Modelo	Función Especial	Entrada eléctrica	Indicador	Cableado (salida)	Voltaje		Modelo detector magnético		Cable (m)*				Carga			
					DC	AC	Diámetros compatibles		0.5 (—)	3 (L)	5 (Z)	Ninguno (N)				
							ø20 a ø63	ø20 a ø100								
Detector Reed	—	Salida directa del cable	Si	3 hilos (NPN)	—	5V	—	C76	—	●	●	—	—	CI	—	
				2 hilos	24V	12V	200V o menos	—	B53	●	●	●	—	—	Relé PLC	
								—	B54	●	●	●	—			
								—	B64	●	●	—	—			
								12V	100V	C73	—	●	●	●		—
						5V, 12V	100V o menos	C80	—	●	●	—	—	CI		
		12V	—			C73C	—	●	●	●	●	—	—			
	5V, 12V	—	C80C			—	●	●	●	●	—	CI				
Conector	No					12V	—	C73C	—	●	●	●	●	—	—	
5V, 12V		—	C80C	—	●	●	●	●	—	CI						
Indicador (dos colores)	Salida directa de cable	Si					—	—	—	B59W	●	●	—	—	—	
Detector estado sólido	—	Salida directa del cable	Si	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	●	●	○	—	—	CI	Relé PLC	
				3 hilos (PNP)			H7A2	G5P	●	●	○	—	—			
				2 hilos			H7B	K59	●	●	○	—	—			
		Conector	H7C	—			●	●	●	●	—	—				
	Indicador (dos colores)	Salida directa del cable	Si	3 hilos (NPN)	5V, 12V		H7NW	G59W	●	●	○	—	—	CI		
				3 hilos (PNP)			H7PW	G5PW	●	●	○	—	—			
				2 hilos			H7BW	K59W	●	●	○	—	—			
				H7BA			G5BA	—	●	○	—	—				
				Con temporizador	3 hilos (PNP)		5V, 12V	—	G5NT	—	●	○	—	—		CI
				Salida diagnóstico (dos colores)	4 hilos (NPN)		H7NF	G59F	●	●	○	—	—			
				Salida de diagnóstico mantenida (2 colores)			H7LF	—	●	●	○	—	—			

* Longitud cable 0.5m..... e.j.) C73C 5m.....Z e.j.) C73CZ
3m.....L C73CL -N C73CN

* Detectores magnéticos marcados con un "○" se fabrican bajo demanda.

Longitud ampliamente reducida:

ø20 a ø40: -15 a -30mm
 (en comparación con la serie CM2)
ø40 a ø63: -17 a -28mm
 (en comparación con la serie CA1)
ø80 a ø100: -9 a -33mm
 (en comparación con la serie CA1)

Funcionamiento a alta velocidad: 1000mm/s
 (ø80 y ø100 operan a 700mm/s)

Amortiguación neumática estándar

Dos amortiguaciones están disponibles:
 amortiguación neumática o amortiguación elástica

Reducción de peso 10 a 50%

(50mm carrera, en comparación con los anteriores)

Fijaciones de alta precisión

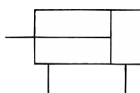
(Escuadras, bridas delanteras)



Carrera estándar

Símbolo JIS

Efecto doble



Características Técnicas

Diámetro (mm)	20	25	32	40	50	63	80	100
Funcionamiento	Doble efecto/vástago simple							
Lubricación	No necesaria. Si se utiliza aceite, se recomienda 1 ISOVG32							
Fluido	Aire comprimido							
Presión de prueba	1.5MPa							
Presión de trabajo máx.	1.0MPa							
Presión de trabajo min.	0.05MPa							
Temperatura ambiente y de fluido	Sin detector magnético: -10 to +70°C (Sin congelación)							
	Con detector magnético:: -10 to +60°C (Sin congelación)							
Velocidad del émbolo	50 a 1000mm/s						50 a 700mm/s	
Tolerancia de carrera	Hasta 1000 ^{+1.4} ₀ mm, hasta 1200 ^{+1.8} ₀ mm						Hasta 1000 ^{+1.4} ₀ mm Hasta 1500 ^{+1.8} ₀ mm	
Tolerancia de rosca	Clase JIS 2							
Amortiguación	Amortiguación elástica/neumática							
Montaje*	Básico, escuadra, brida delantera, brida trasera, muñón delantero, muñón trasero, charnela (Usado para la variación en la posición del conexionado en 90°.)							



Modelos de muñón delantero/trasero no están disponibles para diámetros ø80 a ø 100

Tabla de accesorios

Montaje	Básico	Escuadra	Brida delantera	Brida trasera	Charnela delantera	Charnela trasera	Muñón
Estándar	Tuerca vástago	●	●	●	●	●	●
	Pasador de charnela	—	—	—	—	—	●
Opcional	Horquilla macho	●	●	●	●	●	●
	Horquilla hembra	●	●	●	●	●	●
	** (con pasadores)	●	●	●	●	●	●
	Fijación oscilante	—	—	—	—	●*	●*
	Fuelle	●	●	●	●	●	●

* Fijación oscilante no está disponible para diámetros de ø80 y ø100.

** Pasadores y anillas de seguridad para horquillas hembras incluidas, no están montadas.

Carrera

Diámetro (mm)	Carrera estándar (1) (mm)	Carrera larga (2) (mm)	Carrera máxima (mm)
20	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200	201 a 350	1500
25		301 a 400	
32		301 a 450	
40	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300	301 a 800	
50/63		301 a 1200	
80		301 a 1400	
100		301 a 1500	



Nota 1) Otras carreras intermedias pueden ser fabricadas bajo demanda. Los espaciadores no se usan para carreras intermedias. Véase la pág. 1-104 y la 1-106 para las dimensiones.

Nota 2) La carrera larga se aplica a los modelos de escuadra y brida delantera. Si son usadas otras fijaciones o la longitud excede el límite de carrera, la carrera debe determinarse basándose en la tabla de selección de carrera en las características técnicas.

Carreras mínimas para el montaje de detectores

Modelo de detector	Número de detectores	
	2	1
D-C7/C8 D-B5/B6 D-H7 D-G5/K5	15mm	10mm
D-B59W	20mm	15mm
D-H7LF	20mm	10mm

Fijaciones de montaje

Véase pág. 1-100 para las referencias de las fijaciones.

Bandas de detectores

Véase la pág. 1-100 para las referencias de las bandas.

Materiales del fuelle

Símbolo	Material	Temperatura de trabajo máx.
J	Tela de nilón	70°C
K	Tela resistente al calor	110°C*

*Temperatura ambiente máxima sólo para el fuelle.

Referencia de fijaciones

Fijaciones	Diámetro (mm)							
	20	25	32	40	50	63	80	100
Escuadra*	CG-L020	CG-L025	CG-L032	CG-L040	CG-L050	CG-L063	CG-L080	CG-L100
Brida	CG-F020	CG-F025	CG-F032	CG-F040	CG-F050	CG-F063	CG-F080	CG-F100
Muñón	CG-T020	CG-T025	CG-T032	CG-T040	CG-T050	CG-T063	—	—
Charnela**	CG-D020	CG-D025	CG-D032	CG-D040	CG-D050	CG-D063	CG-D080	CG-D100
Fijación oscilante	CG-020-24A	CG-025-24A	CG-032-24A	CG-040-24A	CG-050-24A	CG-063-24A	CG-080-24A	CG-100-24A

* Hay que pedir dos escuadras por cilindro.

** Pasadores del muñón, arandelas de seguridad y tornillos de montaje están incluidos para la charnela.

*** Tornillos de montaje están incluidos para los modelos de escuadra y brida.

Referencia de fijaciones de detectores magnéticos

Modelo de detector	Diámetro (mm)							
	20	25	32	40	50	63	80	100
D-C7/C8	BMA2-020	BMA2-025	BMA2-032	BMA2-040	BMA2-050	BMA2-063	—	—
D-H7								
D-B5/B6	BA-01	BA-02	BA-32	BA-04	BA-05	BA-06	BA-08	BA-10
D-G5/K5								



* Un conjunto de tornillos de montaje de acero inoxidable incluidos.

(La banda de montaje del detector no está incluida. Por favor, haga el pedido de la banda por separado.)

BBA3: Modelos D-B5/B6/G5

BBA4: Modelos D-C7/C8/H7

Los detectores "D-G5BAL" y "D-H7BAL" se colocan en el cilindro con los tornillos en la parte superior en fábrica. Cuando se envía un detector únicamente, los tornillos BBA3 o BBA4 están incluidos.

Tabla de pesos

Diámetro (mm)		20	25	32	40	50	63	80	100
Peso base	Base	0.10	0.17	0.26	0.41	0.77	1.07	2.04	3.17
	Escuadra	0.21	0.30	0.42	0.63	1.25	1.79	3.00	4.92
	Brida	0.18	0.27	0.40	0.61	1.11	1.57	2.75	4.52
	Muñón	0.11	0.19	0.29	0.46	0.91	1.21	—	—
	Charnela	0.15	0.25	0.41	0.64	1.17	1.75	2.75	4.45
Fijación oscilante		0.08	0.09	0.17	0.25	0.44	0.80	0.98	1.75
Horquilla macho		0.05	0.09	0.09	0.10	0.22	0.22	0.39	0.57
Horquilla hembra (con pasadores)		0.05	0.09	0.09	0.13	0.26	0.26	0.64	1.31
Peso adicional por cada 50 mm de carrera		0.05	0.07	0.09	0.15	0.22	0.26	0.35	0.49
Peso adicional por amortiguación neumática		0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03
Peso adicional por carrera larga		0.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.10	0.19	0.26

Ejemplo de cálculo: **CG1LA20-100**
(Escuadra, ø20, carrera 100)

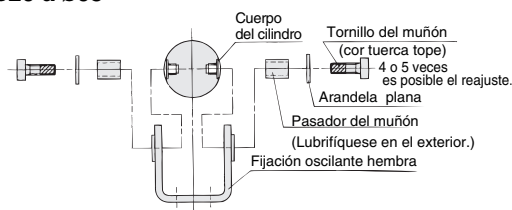
- Peso base.....0.21 (Escuadra, ø20)
 - Peso adicional.....0.05/50 carrera
 - Carrera cilindro100 carrera
 - Peso adicional por amort. neumát..... 0.01kg
- $$0.21 + 0.05 \times 100/50 + 0.014 = 0.32\text{kg}$$

Forma de montaje

Muñón

Siga los procedimientos indicados abajo para montar la fijación oscilante hembra en el muñón.

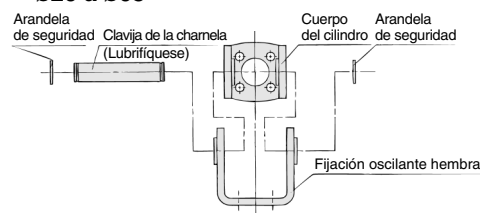
ø20 a ø63



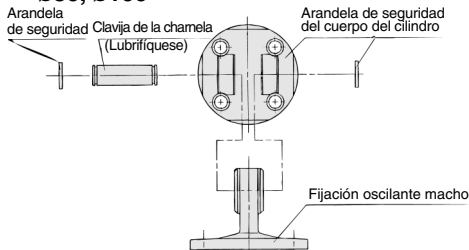
Charnela

Síganse los procedimientos indicados abajo para montar la fijación oscilante en la charnela.

ø20 a ø63



ø80, ø100



Estándar: vástago simple de doble efecto *Serie CG1*

Conexión instantánea incorporada

CG1 Montaje N Diámetro F — Carrera

Conexión instantánea incorporada

Modelo en el que las conexiones instantáneas están incorporadas al cilindro. Se reduce drásticamente el trabajo de conexión y el espacio de instalación.

Características técnicas

Diámetro (mm)	ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63
Funcionamiento	Doble efecto/vástago simple
Fluido	Aire comprimido
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.05MPa
Velocidad del émbolo	50 a 750mm/s
Amortiguación	Elástica
Montaje	Básico, escuadra, brida delantera, brida trasera, muñón delantero, muñón trasero, charnela. (Usado para la variación en la posición del conexionado en 90°)

Tubo aplicable O.D./I.D. * Puede montarse el detector magnético.

Diámetro (mm)	ø20	ø25	ø32	ø40	ø50	ø63
Tubo aplicable (mm)	ø6/4	ø6/4	ø6/4	ø8/6	ø10/7.5	ø10/7.5
Material tubo aplicable	Nilón, nilón blando, poliuretano					

* Véase la pág. 1-99 para las especificaciones.

Serie de gran pureza

10-CG1 Montaje N Diámetro — Carrera

Serie de gran pureza (con orificio de alivio)

La parte de vástago del actuador tiene una construcción de junta doble, está provisto de un orificio de alivio para descargar el aire de escape directamente fuera de la sala esterilizada. Por ello, se puede utilizar en una sala esterilizada clase 100.

Características técnicas

Diámetro (mm)	ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100
Funcionamiento	Doble efecto/vástago simple
Fluido	Aire comprimido
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.05MPa
Amortiguación	Elástica
Velocidad del émbolo	50 a 400mm/s
Tamaño orificio de alivio	M5
Montaje	Básico, escuadra, brida delantera, brida trasera

* Puede montarse el detector magnético.

Hidro-neumática

CG1 Montaje H Diámetro — Carrera

Hidro-neumática

Un cilindro de presión hidráulica baja se usa con una presión de 1.0MPa o más baja. A través del uso simultáneo de una unidad de hidro-neumática de la serie CC es posible funcionar a una velocidad constante o efectuar una parada intermedia, mientras que se use el equipamiento neumático como es el caso de la válvula.

Características técnicas

Modelo	Air-hydro Cylinder
Diámetro (mm)	ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63
Funcionamiento	Doble efecto/vástago simple
Fluido	Aceite de turbina
Presión de prueba	1.5MPa
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.18MPa
Velocidad del émbolo	15 a 300mm/s
Amortiguación	Ninguna
Temperatura ambiente y de fluido	+5 a 60°C
Tolerancia de rosca	Clase JIS 2
Tolerancia de carrera	Hasta 1000 ^{+1.4} ₀ mm, hasta 1200 ^{+1.8} ₀ mm
Montaje	Básico, escuadra, brida delantera, brida trasera, muñón delantero, muñón trasero, charnela. (Usado para la variación en la posición del conexionado en 90°.)

* Puede montarse el detector magnético.

Exento de cobre

20-CG1 Montaje Amorti. Diámetro — Carrera

Libre de cobre

Este cilindro elimina cualquier tipo de influencia de iones de cobre o fluorecinos con tubos de rayos catódicos. Los materiales de cobre han sido niquelados o reemplazados con materiales libres de cobre para prevenir la generación de iones de cobre.

Características técnicas

Diámetro (mm)	ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100
Funcionamiento	Doble efecto/vástago simple
Fluido	Aire comprimido
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.05MPa
Amortiguación	N Elástica A Neumática
Velocidad del émbolo	ø20 a 63 50 a 1000mm/s ø80/100 50 a 700mm/s
Montaje*	Básico, escuadra, brida delantera, brida trasera, muñón delantero, muñón trasero, charnela. (Usado para la variación en la posición de conexionado en 90°.)

* Modelos de muñón delantero/trasero no están disponibles para diámetros ø80 y ø100.

Véase la pág. 1-104 para las dimensiones.

* Puede montarse el detector magnético.

Serie CG1

Resistente a salpicaduras de agua

CDG1	Montaje	Modelo	Diámetro	R	Carrera	G5BAL	-XC6
Con detector (con imán integrado)							Ejecución especial
							Detector de estado sólido (resistente a salpicaduras/ indicador 2 colores)
							Resistente a salpicaduras
				R	Junta: NBR (goma de nitrilo)		
				V	Junta: FKM (goma de fluorina)		

Ideal para el uso en el entorno de una máquina herramienta expuesta a vapor de líquido refrigerante. También adecuado para su uso en zonas de salpicaduras de agua tales como las encontradas en equipamientos de procesos alimenticios o lavados de coches.

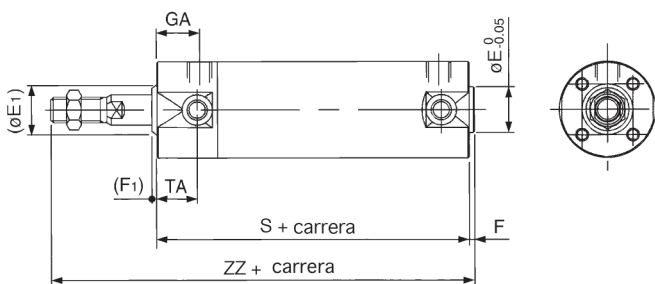
Características técnicas

Funcionamiento	Doble vástago/vástago simple
Diámetro (mm)	ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100
Amortiguación	Amortiguación elástica/neumática
Método de montaje del detector	Montaje con banda
Ejecuciones especiales	El material del vástago del émbolo y la tuerca de vástago es de acero inoxidable (-XC6)

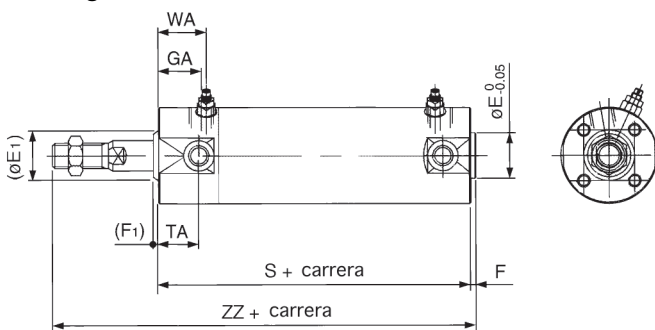
* Otras especificaciones son las mismas que en el modelo estándar.

Dimensiones

Amortiguación elástica



Amortiguación neumática



(mm)

Diámetro (mm)	(E1)	E*	(F1)	F*	GA	S	TA	WA	ZZ
32	17	18	2	2	18	77 (85)	17	20	119 (127)
40	21	25	2	2	19	84 (93)	18	21	136 (145)
50	26	30	2	2	21	97 (109)	20	23	157 (169)
63	26	32	2	2	21	97 (109)	20	23	157 (169)
80	32	40	3	3	28	116 (130)	—	30	190 (204)
100	37	50	3	3	29	117 (131)	—	31	191 (205)

* Estas dimensiones y otras no indicadas aquí son las mismas que las estándar.

Note) (): Carrera larga

Precauciones

Precauciones de uso

Advertencia

- 1 No opere con la válvula de amortiguación cuando ésta esté totalmente cerrada o abierta.
- Si se usa cuando se encuentra totalmente cerrada se dañará la junta de amortiguación. Si se usa cuando se encuentra totalmente abierta se dañará el ensamblaje del vástago del émbolo o la cubierta.
- 2 Opérese dentro la velocidad del cilindro especificada.
- En caso de no funcionar de esta manera, se dañarán los cilindros y las juntas.

Precaución

- 1 No use el cilindro neumático como cilindro hidro-neumático. Esto causará una fuga de aceite.
- 2 Instálense los fuelles sin deformar.
- En caso contrario se podrían dañar.

Desmontaje/repuestos

Precaución

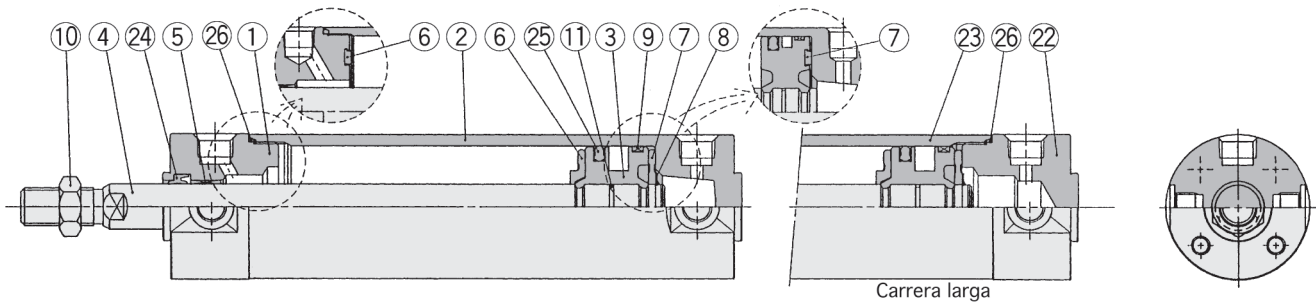
- 1 No sustituya los casquillo guía o las juntas de amortiguación.
- Los casquillos guía y las juntas de amortiguación se fijan a presión. Para sustituirlos, deben ser sustituidos junto con la tapa.
- 2 Para sustituir la junta, hay que lubricar la nueva junta antes de ser instalada.
- 3 Si se pone en marcha el cilindro sin lubricar la junta, podría causar un desgaste significativo de ésta y causar una fuga de aire prematura. No se sustituya las conexiones instantáneas.
- Como las conexiones se fijan a presión, deben ser reemplazadas junto con la tapa.
- 4 Aquellos con un diámetro ø50 o más no pueden ser desmontados.
- Cuando se desmonta un cilindro de un diámetro de ø20 a 40, en un lado se usa un tornillo de banco o semejante para mantener sujeta la parte plana de la camisa o de la culata, mientras que en el otro lado se utiliza una llave plana o llave inglesa para apretar o aflojar la tapa. Para reemplazarla, apriétese 28 Nm adicionales a la posición original. (Aquellos con un diámetro ø50 o más no se pueden desmontar porque han sido apretados con un par superior. Si es necesario desmontarlos, contáctese con SMC).

Construcción

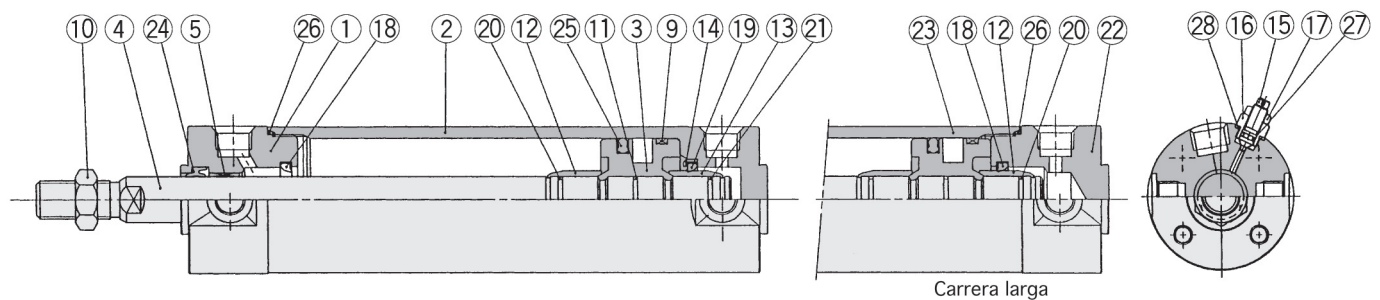
Con amortiguación elástica

ø80, ø100

ø80, ø100



Con amortiguación neumática



Listado de componentes

Nº	Descripción	Material	Observaciones
①	Culata anterior	Aleación aluminio	Anodizado blanco endurecido
②	Camisa del cilindro	Aleación aluminio	Anodizado blanco endurecido
③	Émbolo	Aleación aluminio	Cromado
④	Vástago	Acero al carbono	Cromado duro
⑤	Casquillo guía	Ale. sinterizada aglutinada impreg. aceite	ø40 o mayor: bronce autolubrificante
⑥	Anillo elástico A	Uretano	
⑦	Anillo elástico B	Uretano	ø40 o mayor: lo mismo que el anillo elástico A
⑧	Arandela de seguridad	Acero inoxidable	Excepto para ø80 y ø100
⑨	Anillo guía	Resina	
⑩	Tuerca vástago	Acero laminado	Niquelado
⑪	Junta estanquidad émbolo	NBR	
⑫	Anillo amortiguación A	Latón	
⑬	Anillo amortiguación B	Latón	ø32 o más: lo mismo que A
⑭	Retén	Acero laminado	Niquelado/excepto para carrera larga
⑮	Válvula amortiguación	Acero laminado	Niquelado electrolítico
⑯	Retén de válvula	Acero laminado	Niquelado electrolítico
⑰	Contratuerca	Acero laminado	Niquelado
⑱	Junta amortiguación A	Uretano	
⑲	Junta amortiguación B	Uretano	ø32 o más largo: lo mismo que A *
⑳	Junta anillo amortiguación A	NBR	
㉑	Junta anillo amortiguación B	NBR	ø32 o más largo: lo mismo que A *
㉒	Culata posterior	Aleación aluminio	Anodizado blanco endurecido
㉓	Camisa del cilindro	Aleación aluminio	Anodizado endurecido

Nota) Imán equipado en el émbolo del cilindro con detector magnético.

* El material de los modelos ø20 y ø25 equipados con detector magnético es de acero inoxidable.

Referencia de repuestos/con amortiguación elástica

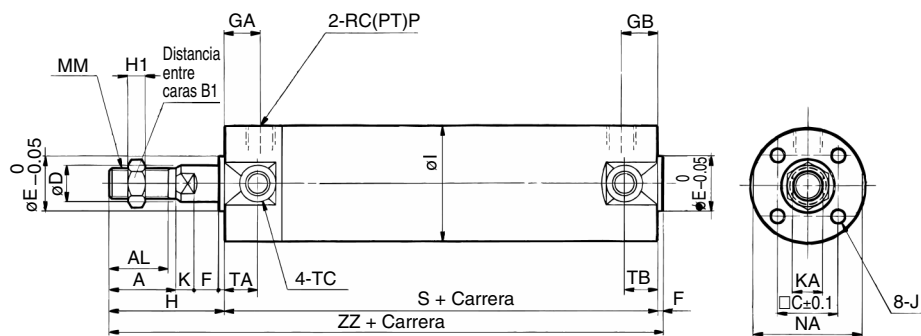
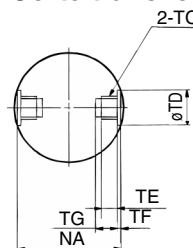
Nº	Descripción	Material	Diámetro (mm)/Referencia							
			ø20	ø25	ø32	ø40	ø50	ø63	ø80	ø100
㉔	Junta del vástago	NBR	PDU-8Z	PDU-10Z	PDU-12LZ	PDU-16Z	PDU-20Z	PDU-20Z	PDU-25Z	PDU-30Z
㉕	Junta del émbolo	NBR	PPD-20	PPD-25-19	PPD-32	PPD-40	PPD-50	PPD-63	PPD-80	PPD-100
㉖	Junta estanquidad camisa	NBR	CM-020-16-123	CM-025-16-124	CM-032-16-126	CM-040-16-127	CM-050-16-128	CM-063-16-129	CM-080-16-152	CM-100-16-153

Con amortiguación neumática (Componentes del ㉔ al ㉖ son los mismos como los del modelo de amortiguación elástica.)

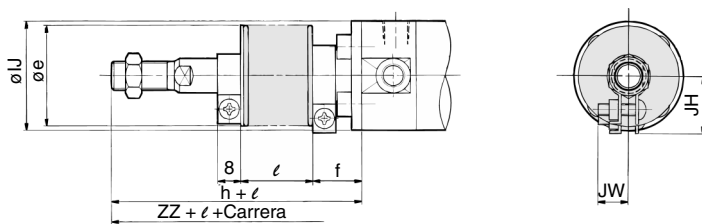
㉗	Junta de válvula	NBR	Junta tórica ø4.5 X ø2.5 X ø1				Junta tórica ø5.5 X ø3.5 X ø1		Junta tórica ø6.5 X ø4.5 X ø1	
㉘	Junta para reten de válvula	NBR	Junta tórica ø6.4 X ø5.2 X ø0.6				Junta tórica ø7.4 X ø5.8 X ø0.8		Junta tórica ø11.4 X ø9.4 X ø1	

Báico/CG1BN: con amortiguación elástica

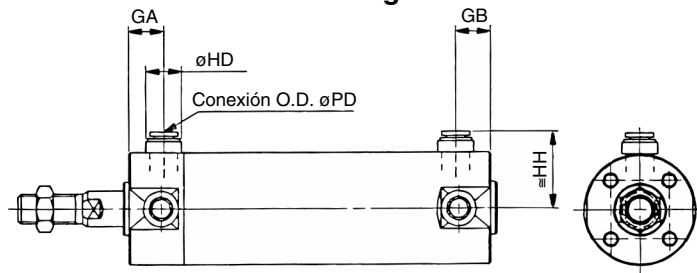
TA/TB Corte transversal



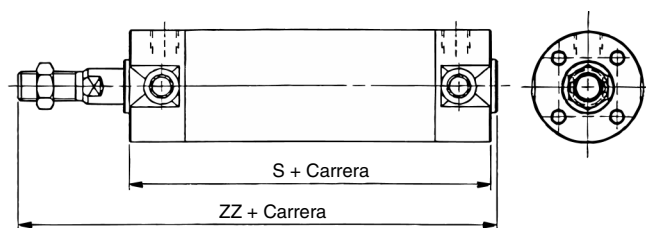
Básico: fuelle



Conexión instantánea integrada



Hidro-neumática



Las otras dimensiones son las mismas que las estándar.

Las otras dimensiones son las mismas que las estándar.

Diámetro (mm)	Carrera estándar (mm)	Carrera larga (mm)	A	AL	B1	C	D	E	F	GA	GB	H	H1	I	J	K	KA	MM	NA	P	S	TA	TB	ZZ
20	Hasta 200	201 a 350	18	15.5	13	14	8	12	2	12	12	35	5	26	M4 profundidad 7	5	6	M8	24	1/8	69 (77)	11	11	106 (114)
25	Hasta 300	301 a 400	22	19.5	17	16.5	10	14	2	12	10 (12)	40	6	31	M5 profundidad 7.5	5.5	8	M10 X 1.25	29	1/8	69 (77)	11	11	111 (119)
32	Hasta 300	301 a 450	22	19.5	17	20	12	18	2	12	10 (12)	40	6	38	M5 profundidad 8	5.5	10	M10 X 1.25	35.5	1/8	71 (79)	11	10 (11)	113 (121)
40	Hasta 300	301 a 800	30	27	19	26	16	25	2	13	10 (13)	50	8	47	M6 profundidad 12	6	14	M14 X 1.5	44	1/8	78 (87)	12	10 (12)	130 (139)
50	Hasta 300	301 a 1200	35	32	27	32	20	30	2	14	12 (14)	58	11	58	M8 profundidad 16	7	18	M18 X 1.5	55	1/4	90 (102)	13	12 (13)	150 (162)
63	Hasta 300	301 a 1200	35	32	27	38	20	32	2	14	12 (14)	58	11	72	M10 profundidad 16	7	18	M18 X 1.5	69	1/4	90 (102)	13	12 (13)	150 (162)
80	Hasta 300	301 a 1400	40	37	32	50	25	40	3	20	16 (20)	71	13	89	M10 profundidad 22	10	22	M22 X 1.5	80	3/8	108 (122)	—	—	182 (196)
100	Hasta 300	301 a 1500	40	37	41	60	30	50	3	20	16 (20)	71	16	110	M12 profundidad 22	10	26	M26 X 1.5	100	1/2	108 (122)	—	—	182 (196)

Nota 1) (): Carrera larga

Nota 2) Los orificios avellanados de montaje de la articulación como se ve en el corte transversal NA no incluidos para los diámetros 80 y 100.

Corte transversal TA/TB

(mm)

Diámetro (mm)	TC*	TDH9	TE	TF	TG
20	M5	8 ^{+0.08} ₀	4	0.5	5.5
25	M6 X 0.75	10 ^{+0.08} ₀	5	1	6.5
32	M8 X 1.0	12 ^{+0.08} ₀	5.5	1	7.5
40	M10 X 1.25	14 ^{+0.08} ₀	6	1.25	8.5
50	M12 X 1.25	16 ^{+0.08} ₀	7.5	2	10
63	M14 X 1.5	18 ^{+0.08} ₀	11.5	3	14.5
80	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—

Con fuelle

(mm)

Diámetro (mm)	e	f	h	IJ	JH	JW	l	ZZ
20	30	16	55	27	(14.5)	(11.5)	126 (134)	
25	30	17	62	32	(17.5)	(11.5)	133 (141)	
32	35	17	62	38	(19.5)	(11.5)	135 (143)	
40	35	17	70	48	(22.5)	(13)	150 (159)	
50	40	17	78	59	(25)	(13)	170 (182)	
63	40	18	78	72	(25)	(13)	170 (182)	
80	52	10	80	59	—	—	191 (205)	
100	62	7	80	71	—	—	191 (205)	

* La carrera mínima para el modelo equipado con fuelle es de 20 mm.

Conexión instantánea integrada

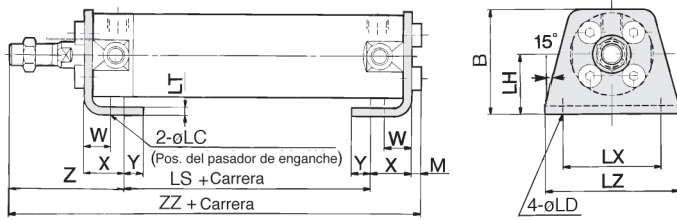
Hidro-neumática

Diámetro (mm)	GA	GB	HD	HH	PD	Diámetro (mm)	S	ZZ
20	12	10 (12)	13	24.2	6	20	70	107
25	12	10 (12)	13	26.7	6	25	70	112
32	12	10 (12)	13	30.2	6	32	72	114
40	12	10 (12)	16	34.6	8	40	80	132
50	13	13	20	40.6	10	50	95	155
63	13	13	20	47.1	10	63	95	155

Nota) (): Carrera larga

Con fijaciones de montaje

Escuadra /CGNLN



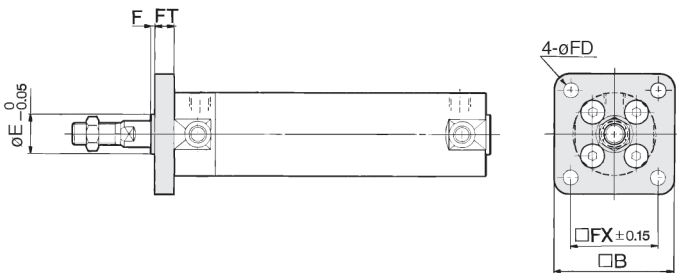
Escuadra

(mm)

Diámetro (mm)	B	LC	LD	LH	LS	LT	LX	LZ	M	W	X	Y	Z			ZZ		
													Con fuelle	Sin fuelle	Con fuelle	Con fuelle	Sin fuelle	Con fuelle
20	34	4	6	20	45 (53)	3	32	44	3	10	15	7	47	67+ℓ	110 (118)	130 (138) +ℓ		
25	38.5	4	6	22	45 (53)	3	36	49	3.5	10	15	7	52	74+ℓ	115.5 (123.5)	137.5 (145.5) +ℓ		
32	45	4	6.6	25	45 (53)	3	44	58	3.5	10	16	8	53	75+ℓ	117.5 (125.5)	139.5 (147.5) +ℓ		
40	54.5	4	6.6	30	51 (60)	3	54	71	4	10	16.5	8.5	63.5	83.5+ℓ	135 (144)	155 (164) +ℓ		
50	70.5	5	9	40	55 (67)	4.5	66	86	5	17.5	22	11	75.5	95.5+ℓ	157.5 (169.5)	177.5 (189.5) +ℓ		
63	82.5	5	11	45	55 (67)	4.5	82	106	5	17.5	22	13	75.5	95.5+ℓ	157.5 (169.5)	177.5 (189.5) +ℓ		
80	101	6	11	55	60 (74)	4.5	100	125	5	20	28.5	14	95	104+ℓ	188.5 (202.5)	197.5 (211.5) +ℓ		
100	121	6	14	65	60 (74)	6	120	150	7	20	30	16	95	104+ℓ	192 (206)	201 (215) +ℓ		

Note) (): Carrera larga

Brida delantera/ CG1FN



Brida

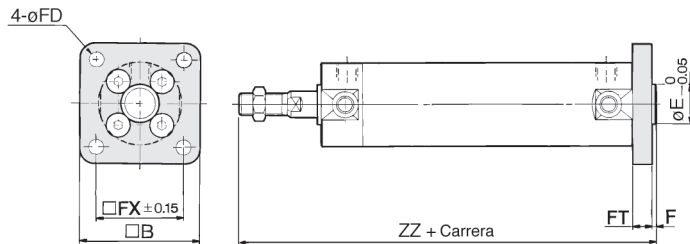
(mm)

Diámetro (mm)	Rango de carrera		B	E	F	FX	FD	FT	Brida trasera ZZ	
	Delantera	Trasera							Sin fuelle	Con fuelle
20	Hasta 350	Hasta 200	40	12	2	28	5.5	6	112	132+ℓ
25	Hasta 400	Hasta 300	44	14	2	32	5.5	7	118	140+ℓ
32	Hasta 450	Hasta 300	53	18	2	38	6.6	7	120	142+ℓ
40	Hasta 800	Hasta 500	61	25	2	46	6.6	8	138 (147)	158 (167) +ℓ
50	Hasta 1200	Hasta 600	76	30	2	58	9	9	159 (171)	179 (191) +ℓ
63	Hasta 1200	Hasta 600	92	32	2	70	11	9	159 (171)	179 (191) +ℓ
80	Hasta 1400	Hasta 750	104	40	3	82	11	11	193 (207)	202 (216) +ℓ
100	Hasta 1500	Hasta 750	128	50	3	100	14	14	196 (210)	202 (219) +ℓ

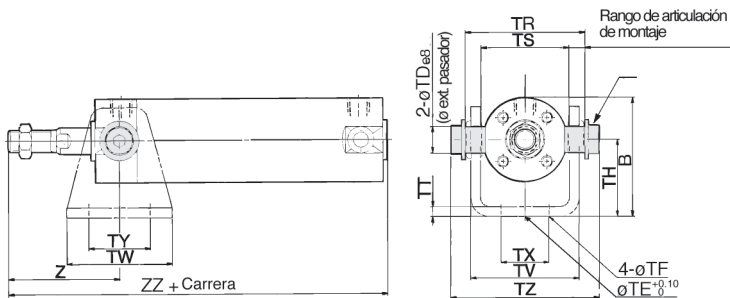
Nota 1) (): Carrera larga

Nota 2) La parte en la que se coloca la brida está mecanizada en el 0E.

Brida trasera/CG1UN



Fijación oscilante delantera/CG1UN



Articulación

(mm)

Diámetro (mm)	Rango carrera		B	TDe8	TE	TF	TH	TR	TS	TT	TV
	Delantera	Trasera									
20	Hasta 200	Hasta 200	38	8 ^{-0.025} _{-0.047}	10	5.5	25	39	28	3.2	35.8
25	Hasta 300	Hasta 300	45.5	10 ^{-0.025} _{-0.047}	10	5.5	30	43	33	3.2	39.8
32	Hasta 300	Hasta 300	54	12 ^{-0.032} _{-0.059}	10	6.6	35	54.5	40	4.5	49.4
40	Hasta 500	Hasta 500	63.5	14 ^{-0.032} _{-0.059}	10	6.6	40	65.5	49	4.5	58.4
50	Hasta 600	Hasta 600	79	16 ^{-0.032} _{-0.059}	20	9	50	80	60	6	72.4
63	Hasta 600	Hasta 600	96	18 ^{-0.032} _{-0.059}	20	11	60	98	74	8	90.4

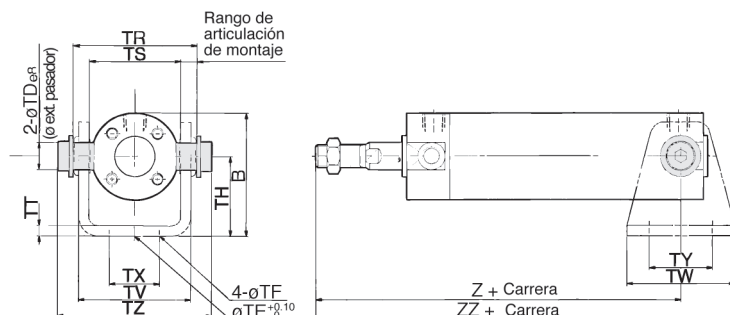
Diámetro (mm)	TW	TX	TY	TZ	Delantero		Trasero			
					Z		Z		ZZ	
					Sin fuelle	Con fuelle	Sin fuelle	Con fuelle	Sin fuelle	Con fuelle
20	42	16	28	47.6	46	66+ℓ	93	113+ℓ	114	134+ℓ
25	42	20	28	53	51	73+ℓ	98	120+ℓ	119	141+ℓ
32	48	22	28	67.7	51	73+ℓ	101	123+ℓ	125	147+ℓ
40	56	30	30	78.7	62	82+ℓ	118 (125)	138 (145) +ℓ	146 (153)	166 (173) +ℓ
50	64	36	36	98.6	71	91+ℓ	136 (147)	156 (167) +ℓ	168 (179)	188 (199) +ℓ
63	74	46	46	119.2	71	91+ℓ	136 (147)	156 (167) +ℓ	173 (184)	193 (204) +ℓ

* Formado por pasadores, arandelas planas, y tornillos de cabeza hueca hexagonal.

Nota 1) (): Carrera larga

Nota 2) Véase la p.1-107 para la fijación oscilante.

Fijación oscilante trasera/CG1TN

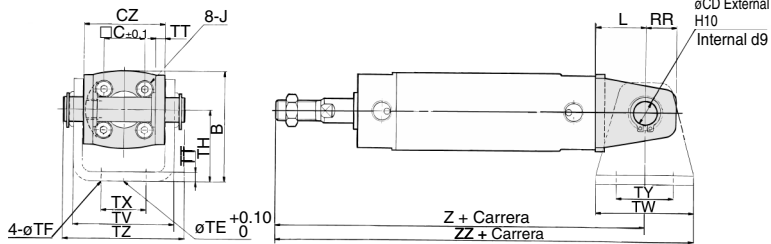


Serie CG1

Con fijaciones de montaje

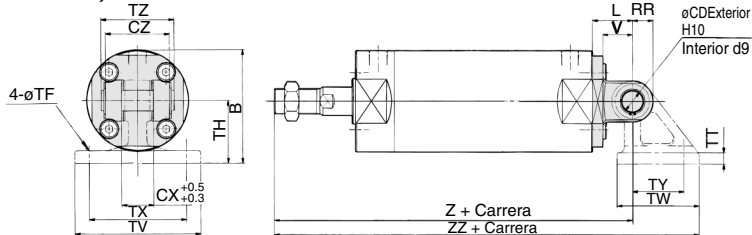
Charnela oscilante/CG1DN

ø20 a ø63



(La figura inferior muestra que se cambia la posición de conexionado en 90°)

ø80, ø100



* Pasadores de la charnela y arandelas de seguridad están incluidos para el modelo de charnela.

Charnela

(mm)

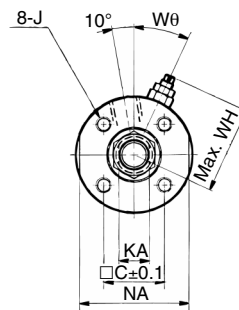
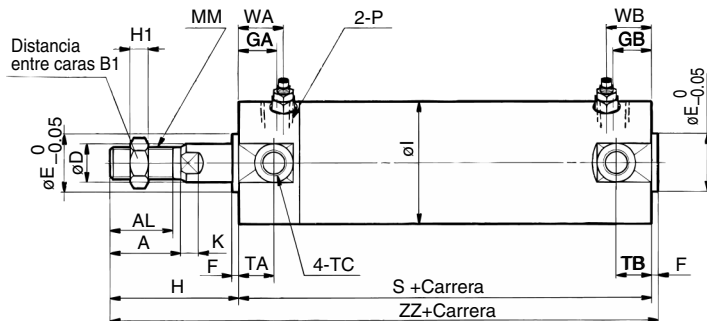
Diámetro (mm)	Rango carrera (mm)	B	CD	CX	CZ	L	RR	V	TE	TF	TH
20	Hasta 200	38	8	—	29	14	11	—	10	5.5	25
25	Hasta 300	45.5	10	—	33	16	13	—	10	5.5	30
32	Hasta 300	54	12	—	40	20	15	—	10	6.6	35
40	Hasta 500	63.5	14	—	49	22	18	—	10	6.6	40
50	Hasta 600	79	16	—	60	25	20	—	20	9	50
63	Hasta 600	96	18	—	74	30	22	—	20	11	60
80	Hasta 750	99.5	18	28	56	35	18	26	—	11	55
100	Hasta 750	120	22	32	64	43	22	32	—	13.5	65

Diámetro (mm)	TT	TV	TW	TX	TY	TZ	Z	ZZ	Con fuelle	Referencia pasador aplicable
20	3.2	35.8	42	16	28	43.4	118	139	138+/- 159+/-	CD-G02
25	3.2	39.8	42	20	28	48	125	146	147+/- 168+/-	CD-G25
32	4.5	49.4	48	22	28	59.4	131	155	153+/- 177+/-	CD-G03
40	4.5	58.4	56	30	30	71.4	150 (159)	178 (187)	170+/- (179+/-) 198+/- (207+/-)	CD-G04
50	6	72.4	64	36	36	86	173 (185)	205 (217)	193+/- (205+/-) 225+/- (237+/-)	CD-G05
63	8	90.4	74	46	46	105.4	178 (190)	215 (227)	198+/- (210+/-) 235+/- (247+/-)	CD-G06
80	11	110	72	85	45	64	214 (228)	272.5 (286.5)	223+/- (237+/-) 281.5+/- (295.5+/-)	IY-G08
100	12	130	93	100	60	72	222 (236)	298.5 (312.5)	231+/- (245+/-) 307.5+/- (321.5+/-)	IY-G10

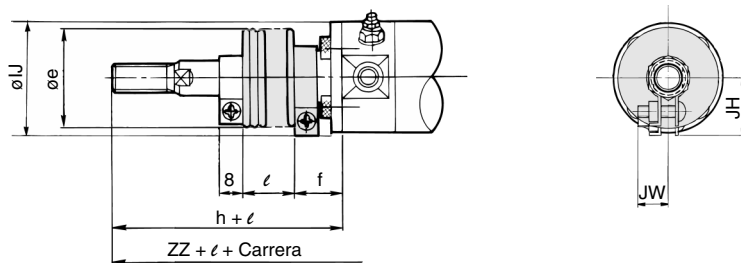
Nota 1) (): Carrera larga

Nota 2) Véase la pág. 1-107 para la fijación oscilante.

Básico/con amortiguación neumática: CG1BA



Con fuelle



Con fuelle

(mm)

Diámetro (mm)	e	f	h	IJ	JH	JW	ℓ	ZZ
20	30	16	55	27 (14.5)	(11.5)	—	—	126 (134)
25	30	17	62	32 (17.5)	(11.5)	—	—	133 (141)
32	35	17	62	38 (19.5)	(11.5)	—	—	135 (143)
40	35	17	70	48 (22.5)	(13)	—	—	150 (159)
50	40	17	78	59 (25)	(13)	—	—	170 (182)
63	40	18	78	72 (25)	(13)	—	—	170 (182)
80	52	10	80	59	—	—	—	191 (205)
100	62	7	80	71	—	—	—	191 (205)

* La carrera mínima para el modelo equipado con fuelle es 20mm.

Diámetro (mm)	Rango carrera estándar (mm)	Rango carrera larga (mm)	A	AL	B1	C	D	E	F	GA	GB	H	H1	I	J	K	KA	MM	NA	P	S	TA	TB	TC*	ZZ	WA	WB	WH	Wθ
20	Hasta 200	201to350	18	15.5	13	14	8	12	2	12	10 (12)	35	5	26	M4 Depth 7	5	6	M8	24	M5	69 (77)	11	11	M5	106 (114)	16	15 (16)	23	30°
25	Hasta 300	301to400	22	19.5	17	16.5	10	14	2	12	10 (12)	40	6	31	M5 Depth 7.5	5.5	8	M10 X 1.25	29	M5	69 (77)	11	11	M6 X 0.75	111 (119)	16	15 (16)	25	30°
32	Hasta 300	301to450	22	19.5	17	20	12	18	2	12	10 (12)	40	6	38	M5 Depth 8	5.5	10	M10 X 1.25	35.5	Rc(PT)1/8	71 (79)	11	10 (11)	M8 X 1.0	113 (121)	16	15 (16)	28.5	25°
40	Hasta 300	301to800	30	27	19	26	16	25	2	13	10 (13)	50	8	47	M6 Depth 12	6	14	M14 X 1.5	44	Rc(PT)1/8	78 (87)	12	10 (12)	M10 X 1.25	130 (139)	16	15 (16)	33	20°
50	Hasta 300	301to1200	35	32	27	32	20	30	2	14	12 (14)	58	11	58	M8 Depth 16	7	18	M18 X 1.5	55	Rc(PT)1/4	90 (102)	13	12 (13)	M12 X 1.25	150 (162)	18	17 (18)	40.5	20°
63	Hasta 300	301to1200	35	32	27	38	20	32	2	14	12 (14)	58	11	72	M10 Depth 16	7	18	M18 X 1.5	69	Rc(PT)1/4	90 (102)	13	12 (13)	M14 X 1.5	150 (162)	18	17 (18)	47.5	20°
80	Hasta 300	301to1400	40	37	32	50	25	40	3	20	16 (20)	71	13	89	M10 Depth 22	10	22	M22 X 1.5	80	Rc(PT)3/8	108 (122)	—	—	—	182 (196)	22	22	60.5	20°
100	Hasta 300	301to1500	40	37	41	60	30	50	3	20	16 (20)	71	16	110	M12 Depth 22	10	26	M26 X 1.5	100	Rc(PT)1/2	108 (122)	—	—	—	182 (196)	22	22	71	20°

Nota 1) (): Carrera larga

Nota 2) Los orificios avellanados de montaje de articulación mostrados en NA no están incluidos para los diámetros ø80 y ø100.

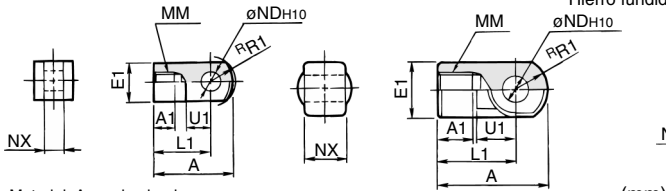
Nota 3) Véase la pág. 1-107 para las fijaciones de montaje.

Rótula esférica

I-G02, G03

I-G04, G05, G08, G10

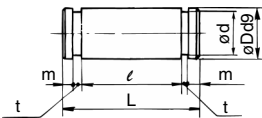
Material: Hierro fundido



Material: Acero laminado

Referencia	Diámetro (mm)	A	A1	E1	L1	MM	R1	U1	NDH10	NX
I-G02	20	34	8.5	16	25	M8	10.3	11.5	8 ^{+0.058} ₀	8 ^{-0.2} _{-0.4}
I-G03	25, 32	41	10.5	20	30	M10 X 1.25	12.8	14	10 ^{+0.058} ₀	10 ^{-0.2} _{-0.4}
I-G04	40	42	14	22	30	M14 X 1.5	12	14	10 ^{+0.058} ₀	18 ^{-0.3} _{-0.5}
I-G05	50, 63	56	18	28	40	M18 X 1.5	16	20	14 ^{+0.070} ₀	22 ^{-0.3} _{-0.5}
I-G08	80	71	21	38	50	M22 X 1.5	21	27	18 ^{+0.070} ₀	28 ^{-0.3} _{-0.5}
I-G10	100	79	21	44	55	M26 X 1.5	24	31	22 ^{+0.084} ₀	32 ^{-0.3} _{-0.5}

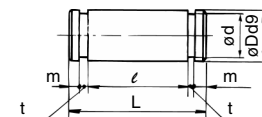
Pasador de enganche



Material: Acero al carbono

Referencia	Diámetro (mm)	Dd9	L	d	l	m	t	Arandela de seguridad aplicable
IY-G02	20	8 ^{-0.040} _{-0.076}	21	7.6	16.2	1.5	0.9	Modelo C-18 para art.
IY-G03	25, 32	10 ^{-0.040} _{-0.076}	25.6	9.6	20.2	1.55	1.15	Modelo C-12 para art.
IY-G04	40	10 ^{-0.040} _{-0.076}	41.6	9.6	36.2	1.55	1.15	Modelo C-14 para art.
IY-G05	50, 63	14 ^{-0.050} _{-0.093}	50.6	13.4	44.2	2.05	1.15	Modelo C-16 para art.
IY-G08	80	18 ^{-0.050} _{-0.093}	64	17	56.2	2.55	1.35	Modelo C-18 para art.
IY-G10	100	22 ^{-0.065} _{-0.117}	72	21	64.2	2.55	1.35	Modelo C-22 para art.

Pasador de la horquilla

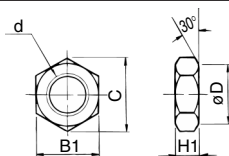


Material: Acero al carbono

Referencia	Diámetro (mm)	Dd9	L	d	l	m	t	Arandela de seguridad aplicable
CD-G02	20	8 ^{-0.040} _{-0.076}	43.4	7.6	38.6	1.5	0.9	Modelo C-8 para art.
CD-G25	25	10 ^{-0.040} _{-0.076}	48	9.6	42.6	1.55	1.15	Modelo C-10 para art.
CD-G03	32	12 ^{-0.050} _{-0.093}	59.4	11.5	54	1.55	1.15	Modelo C-12 para art.
CD-G04	40	14 ^{-0.050} _{-0.093}	71.4	13.4	65	2.05	1.15	Modelo C-14 para art.
CD-G05	50	16 ^{-0.050} _{-0.093}	86	15.2	79.6	2.05	1.15	Modelo C-16 para art.
CD-G06	63	18 ^{-0.050} _{-0.093}	105.4	17	97.8	2.45	1.35	Modelo C-18 para art.

* Pasadores de la charnela y uniones articuladas son frecuentes para el ø80 y ø100.

Tuerca extremo vástago



Material: Acero laminado

Referencia	Diámetro (mm)	d	H1	B1	C	D
NT-02	20	M8	5	13	(15)	12.5
NT-03	25, 32	M10 X 1.25	6	17	(19.6)	16.5
NT-G04	40	M14 X 1.5	8	19	(21.9)	18
NT-05	50, 63	M18 X 1.5	11	27	(31.2)	26
NT-08	80	M22 X 1.5	13	32	(37.0)	31
NT-10	100	M26 X 1.5	16	41	(47.3)	39

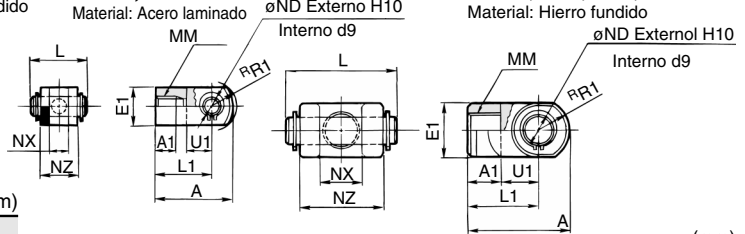
Horquilla hembra

Y-G02, G03

Material: Acero laminado

Y-G04, G05, G08, G10

Material: Hierro fundido



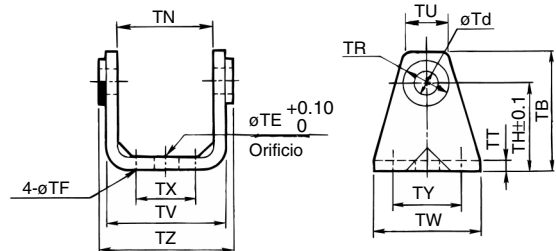
Referencia	Diámetro (mm)	A	A1	E1	L1	MM	R1	U1	ND	NX	NZ	L	Pasador aplicable
Y-G02	20	34	8.5	16	25	M8	10.3	11.5	8	8 ^{+0.4} _{+0.2}	16	21	IY-G02
Y-G03	25, 32	41	10.5	20	30	M10 X 1.25	12.8	14	10	10 ^{+0.4} _{+0.2}	20	25.6	IY-G03
Y-G04	40	42	16	22	30	M14 X 1.5	12	14	10	18 ^{+0.5} _{+0.3}	36	41.6	IY-G04
Y-G05	50, 63	56	20	28	40	M18 X 1.5	16	20	14	22 ^{+0.5} _{+0.3}	44	50.6	IY-G05
Y-G08	80	71	23	38	50	M22 X 1.5	21	27	18	28 ^{+0.5} _{+0.3}	56	64	IY-G08
Y-G10	100	79	24	44	55	M26 X 1.5	24	31	22	32 ^{+0.5} _{+0.3}	64	72	IY-G10

* Las uniones articuladas y las arandelas de seguridad están incluidas.

Fijación oscilante

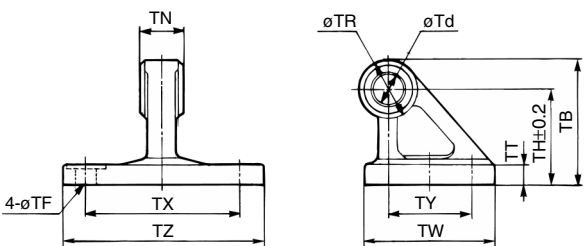
ø20 a ø63

Material: Acero laminado



ø80 a ø100

Material: Hierro fundido



Referencia	Diámetro (mm)	TB	Td	TE	TF	TH	TN	TR	TT
CG-020-24A	20	36	8	10	5.5	25	(29.3)	13	3.2
CG-025-24A	25	43	10	10	5.5	30	(33.1)	15	3.2
CG-032-24A	32	50	12	10	6.6	35	(40.4)	17	4.5
CG-040-24A	40	58	14	10	6.6	40	(49.2)	21	4.5
CG-050-24A	50	70	16	20	9	50	(60.4)	24	6
CG-063-24A	63	82	18	20	11	60	(74.6)	26	8
CG-080-24A	80	73	18	—	11	55	28 ^{-0.1} _{-0.3}	36	11
CG-100-24A	100	90	22	—	13.5	65	32 ^{-0.1} _{-0.3}	50	12

Referencia	Diámetro (mm)	TU	TV	TW	TX	TY	TZ	Clavija aplicable O.D.
CG-020-24A	20	18.1	35.8	42	16	28	38.3	8d9 ^{-0.040} _{-0.076}
CG-025-24A	25	20.7	39.8	42	20	28	42.1	10d9 ^{-0.040} _{-0.076}
CG-032-24A	32	23.6	49.4	48	22	28	53.8	12d9 ^{-0.050} _{-0.093}
CG-040-24A	40	27.3	58.4	56	30	30	64.6	14d9 ^{-0.050} _{-0.093}
CG-050-24A	50	29.7	72.4	64	36	36	79.2	16d9 ^{-0.050} _{-0.093}
CG-063-24A	63	34.3	90.4	74	46	46	97.2	18d9 ^{-0.050} _{-0.093}
CG-080-24A	80	—	—	72	85	45	110	18d9 ^{-0.050} _{-0.093}
CG-100-24A	100	—	—	93	100	60	130	22d9 ^{-0.065} _{-0.117}

Serie CDG1

Características técnicas detectores magnéticos

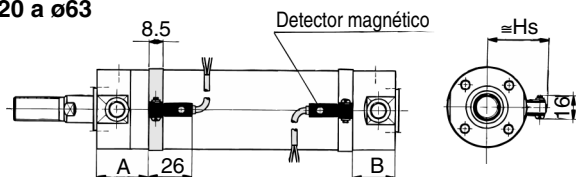


Detectores magnéticos compatibles

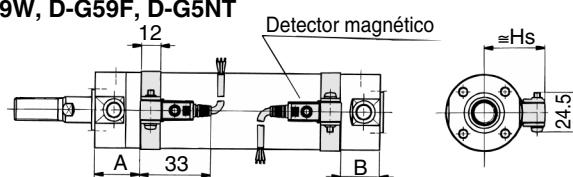
Modelo detector magnético		Entrada eléctrica (Funcionamiento)	Diámetro compatible
Detector Reed	D-C7, C8	Salida directa del cable	ø20 a ø63
	D-C73C, C80C	Conector	
	D-B5, B6	Salida directa del cable	ø20 a ø100
	D-B59W	Salida directa del cable (indicador 2 colores)	
Detector estado sólido	D-H7□	Salida directa del cable	ø20 a ø63
	D-H7□W	Salida directa del cable (2 colores)	
	D-H7LF	Salida directa del cable (2 colores, estado sólido con salida diagnóstico mantenida)	
	D-H7NF	Salida directa del cable (2 colores, salida diagnóstico)	
	D-H7BA	Salida directa (2 colores, resistente a salpicaduras)	
	D-H7C	Conector	ø20 a ø100
	D-G5, K5	Salida directa del cable	
	D-G5□W, K59W	Salida del cable (2 colores)	
	D-G59F	Salida directa del cable (2 colores, salida diagnóstico)	
	D-G5NT	Salida directa del cable (con temporizador)	
	D-G5BA	Salida directa del cable (2 colores, resistente al agua)	

Posiciones y alturas de montaje de detectores magnéticos

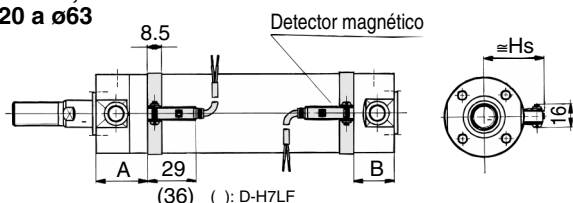
D-C7, D-C8
ø20 a ø63



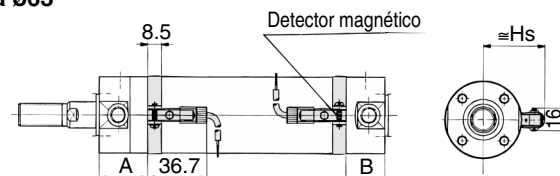
D-G5, D-K5, D-G5□W, D-G5BA
D-K59W, D-G59F, D-G5NT



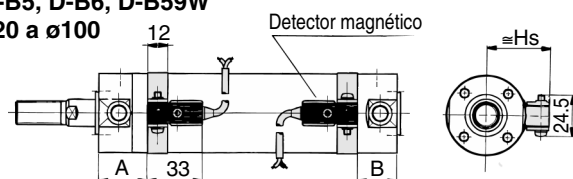
D-H7, D-H7□W
D-H7□F, D-H7BA
ø20 a ø63



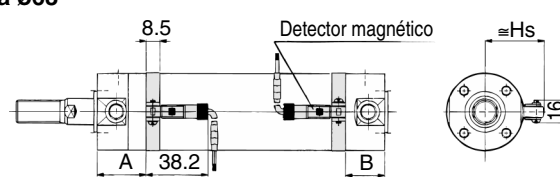
D-C73C, D-C80C
ø20 a ø63



D-B5, D-B6, D-B59W
ø20 a ø100



D-H7C
ø20 a ø63



Posición de montaje de los detectores magnéticos

(mm)

Altura de montaje

(mm)

Modelo detector magnético	D-C7,C8		D-B5,B6		D-B59W		D-H7□		D-H7□W		D-G5		D-C7,C8		D-C73C		D-B5,B6		D-G5NTL	
	D-C73C		D-G5□W, K59W				D-H7C		D-H7□F		D-K5		D-H7□W		D-C80C		D-G5, K5		D-H7C	
Diámetro	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	HS	HS	A	B	A	B
20	30	20.5 (28.5)	24	15 (22.5)	27	17.5 (25.5)	29	19.5 (27.5)	27.5	18 (26)	25.5	16 (24)	24.5	27					27.5	
25	30	20.5 (28.5)	24	15 (22.5)	27	17.5 (25.5)	29	19.5 (27.5)	27.5	18 (26)	25.5	16 (24)	27	29.5					30	
32	31	21.5 (29.5)	25	15.5 (23.5)	28	18.5 (26.5)	30	20.5 (28.5)	28.5	19 (27)	26.5	17 (25)	30.5	33					33.5	
40	35.5	24 (33)	29.5	18 (27)	32.5	21 (30)	34.5	23 (32)	33	21.5 (30.5)	31	19.5 (28.5)	35	37.5					38	
50	43	28.5 (40.5)	37	22.5 (34.5)	40	25.5 (37.5)	42	27.5 (39.5)	40.5	26 (38)	38.5	24 (36)	40.5	43					43.5	
63	43	28.5 (40.5)	37	22.5 (34.5)	40	25.5 (37.5)	42	27.5 (39.5)	40.5	26 (38)	38.5	24 (36)	47.5	50					50.5	
80	—	—	46.5	31 (45)	49.5	34 (48)	—	—	—	—	48	32.5 (46.5)	—	—					59	
100	—	—	46.5	31 (45)	49.5	34 (48)	—	—	—	—	48	32.5 (46.5)	—	—					69.5	

(): Carrera larga, diámetros ø20 a ø100, doble vástago

Superficie y fijaciones de montaje de detectores magnéticos

St.: Carrera (mm)

Fijación montaje	Básico/escuadra/brida/charnela			Muñón*		
Nº de detector	1 (Parte delantera)	2 (En diferentes superficies)	2 (En la misma superficie)	1	2 (En diferentes superficies)	2 (En la misma superficie)
Superficie de montaje	Superficie con conexionado	Superficie con conexionado	Superficie con conexionado			
Modelo detector magnético						
D-C7, C8	10st. o más	15 a 49st.	50est. o más	10st. o más	15 a 49st.	50st. o más
D-H7□, H7□W D-H7BA, H7NF	10st. o más	15 a 59st.	60est. o más	10st. o más	15 a 59st.	60st. o más
D-C73C, C80C, H7C D-H7LF	10st. o más	15 a 64st.	65est. o más	10st. o más	15 a 64st.	65st. o más
D-B5, B6, G5□, K5 D-G5□W, K59W, G5BA D-G59F, G5NT	10st. o más	15 a 74st.	75est. o más	10st. o más	15 a 74st.	75st. o más
D-B59W	15st. o más	20 a 74st.	75est. o más	15st. o más	20 a 74st.	75st. o más

* Modelo de muñón no está disponible para diámetro 80 y 100.